

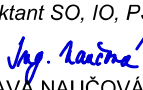

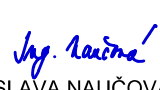


Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
--	---

Generální projektant: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. KAREL KOŠAŘ Garant profese: ING. DRAHOSLAVA NAUČOVÁ
---	--	--

Středisko: INŽENÝRINGU A GEODÉZIE			
Vedoucí střediska:  ING. ROMAN ČÍTEK	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. DRAHOSLAVA NAUČOVÁ	Vypracoval:  ING. MARTIN ČÍŽINSKÝ	Kontroloval:  ING. DRAHOSLAVA NAUČOVÁ

Název akce: REKONSTRUKCE ŽST LETOHRAD	Číslo smlouvy: 15 493 208				
	Projektový stupeň: PD				
Část: GEODETICKÁ DOKUMENTACE GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY	Datum: 09.2016				
	Číslo části: I.3				
Název přílohy: Technická zpráva	<table> <tr> <td>Měřítko: -</td><td>Počet formátů:</td></tr> <tr> <td colspan="2">Číslo přílohy: 1</td></tr> </table>	Měřítko: -	Počet formátů:	Číslo přílohy: 1	
Měřítko: -	Počet formátů:				
Číslo přílohy: 1					

Technická zpráva – geodetické zaměření

<u>Název akce:</u>	Rekonstrukce žst. Letohrad
<u>Předmět měření:</u>	Geodetické zaměření železničních přejezdů v km 85,123 a 86,080
<u>Účel měření:</u>	Geodetické a mapové podklady pro projekt
<u>Objednatel:</u>	SŽDC s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
<u>Dodavatel:</u>	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
<u>Použité zákony, vyhlášky a normy:</u>	<p>Zákon č. 200/1994 Sb. O zeměměřictví Vyhláška č.31/1995 Sb. Prováděcí vyhláška k zákonu č.200/1994 Sb. ČSN 01 3410, ČSN 01 3411 (Mapy velkých měřítek), ČSN 73 0415 (Geodetické body), ČSN 73 0420 (Přesnost vytyčování staveb), ČSN ISO 4463-2 (Měřicí metody ve výstavbě) TNZ 01 3412, M 20/1, M 20/2 Směrnice GŘ SŽDC č.11/2006, TKP staveb státních drah, Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (Metodický pokyn ředitele SŽG Praha-prozatímní č.01/2012) Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi č. j.12133/1998 ve znění pozdějších změn) Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci (č. j. 3033/2002-07-hg). Vše v platném znění</p>
<u>Použité podklady:</u>	katastrální mapy DKM – k.ú Lukavice v Čechách
<u>Souřadnicový systém:</u>	S-JTSK
<u>Výškový systém:</u>	Bpv
<u>Bodové pole:</u>	Pro zaměření bylo použito bodové pole z archívu správce ŽBP z roku 2016 (GB 1139, 1140 a 1143 ZGB 3600). Bodové pole vyhovuje technicko-kvalitativním podmínkám staveb státních drah.
<u>Časové období:</u>	duben 2016 (zaměření) - srpen 2016
<u>Měření provedli:</u>	SUDOP PRAHA a.s. (ing. Čížinský, J. Kloud)
<u>Použité přístroje:</u>	Leica MS 50 1" R2000 v. č. 368464,
<u>Zpracovali:</u>	ing.M. Čížinský, Z. Ferenc
<u>Třída přesnosti mapování:</u>	2. a 3. TP dle Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci (č. j. 3033/2002-07-hg).
<u>Podrobné měření:</u>	Zaměření polohopisu a výškopisu bylo provedeno polární metodou dle uvedených předpisů a norem. Fyzikální redukce byly zavedeny při měření a matematické při



výpočtu. Osa koleje byla měřena na rozchodku. Výška koleje je vztažena k nepřevýšenému kolejnicovému pásu. Osa koleje a prvky průjezdného průřezu jsou měřeny s přesností požadované ČSN 73 0420-2 vzhledem k bodům železničního bodového pole.

- 14 / 16



V Praze 29. 8. 2016

Vypracoval: Ing. Martin Čížinský

Martin.cizinsky@sudop.cz

